

*В ПРЕКРАСНОЙ  
ФОРМЕ*

**Y**  
**MAGAZINE**



**Bilgin Yachts Camila 50 m**  
№ 5 (19) СЕНТЯБРЬ-ОКТАБРЬ 2025

# СОДЕРЖАНИЕ

№ 5 (19) СЕНТЯБРЬ — ОКТЯБРЬ 2025

## 30 / **НОВОСТИ**

Премьеры яхт, интересные предложения компаний, события, факты и сюжеты из жизни на море и на суше

## 80 / **ЛИЧНОЕ МНЕНИЕ**

**Светлана Бардина** — о перспективах строительства новых жилых комплексов с маринами

**Анастасия Косик** — о подопечных фонда «Жизнь в Движении», участвующих в парусных экспедициях

## 84 / **ВСТРЕЧА ГОДА**

Какие яхты посмотреть на Cannes Yachting Festival 2025: выбор редакции

## 90 / **ПАРАД ПРЕМЬЕР**

Единственная в мире выставка суперяхт Monaco Yacht Show ставит абсолютный рекорд для ботшоу: 120 лодок, половина из которых — мировые премьеры



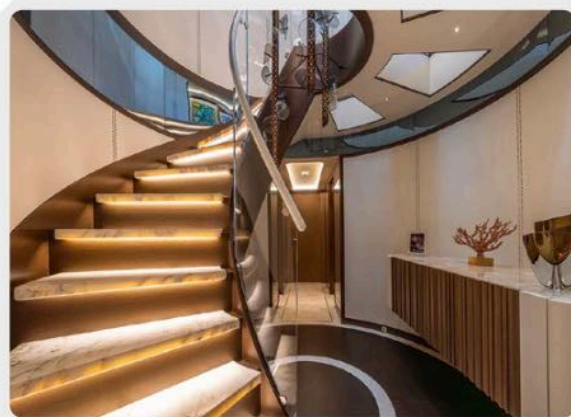
## 106 / **ОТПРАВЬ МЕНЯ НА ЛУНУ**

Спуском на воду 50-метровой суперяхты Orion верфь Heesen увековечила память своего недавно ушедшего из жизни идеолога Франса Хиссена



## 96 / **КОРАБЛЬ С ИГРУШКАМИ**

На турецкой верфи Alia Yachts построили яхту *Limerence*, на борту которой у пассажиров точно не возникнет вопроса, чем заняться



## 112 / **ПРОСТОР ДЛЯ ТВОРЧЕСТВА**

50-метровая яхта по имени *Camila* демонстрирует, что на яхтах серии Bilgin 163 турецкой верфи Bilgin Yachts можно создавать самые разные интерьеры

**120 / ФЛАГМАН ДАЛЬНЕГО ПЛАВАНИЯ**

Верфь Bering Yachts приступила к строительству первого корпуса суперяхты Bering 165 — эксплорера, адресованного тем, кто любит путешествовать далеко и с комфортом



**126 / У ЧИСТОЙ ВОДЫ**

На яхте *Acqua Chiara* верфи Columbus можно открывать для себя экзотические места, заходить в живописные бухты, наслаждаться морскими пейзажами. А еще она доступна для чартера



**136 / ПУТЬ К СВОБОДЕ**

Итальянские дизайнеры, инженеры и судостроители немало потрудились, чтобы моторная яхта Ferretti Yachts 940 могла доставлять такое удовольствие своему владельцу и его гостям

**144 / И СНОВА В КАННЫ**

Обзор Astondoa As5 — популярной модели Astondoa Yachts, одного из крупнейших в Испании производителей моторных яхт класса люкс

**150 / ИНТЕРВЬЮ**

Анна Гончарук, основательница Trinity Yachts, рассказала журналу о своей молодой компании, о рынке новых и подержанных яхт и популярных чартерных маршрутах



**154 / ГЛОТОК МИСТРАЛЯ**

Самых быстрых родстеров на Земле всего 99, и называются эти машины Bugatti W16 Mistral



**162 / ДИЗАЙНЕРЫ ВРЕМЕНИ**

Немногие назовут хотя бы пару имен, если речь пойдет о часовых дизайнерах. Восполняем этот пробел с помощью нашего часового эксперта

# ПРОСТОР ДЛЯ ТВОРЧЕСТВА

Текст: Арина Качалина

Фото: Bilgin Yachts

Турецкая верфь Bilgin Yachts продолжает успешную серию 50-метровых яхт Bilgin 163 весьма привлекательным экземпляром по имени *Camila*. «Сестра» блистательной *Eternal Spark*, о которой мы писали в прошлом году, впервые выйдет в свет в конце сентября на Monaco Yacht Show 2025.



НА БОРТУ **Y**

# Верфь Bilgin Yachts продемонстрирует универсальность проекта Bilgin 163 на Monaco Yacht Show 2025

Длина  
**49,95 м**

Ширина  
**9,25 м**

Осадка  
**2,60 м**

Валовая  
вместимость  
**499**

Двигатели  
**2 x Caterpillar C32**

Запас топлива  
**55 000 л**

Запас хода  
**5000 миль**

Крейсерская  
скорость  
**12 узлов**

Материал корпуса  
**сталь**

Материал  
надстройки  
**алюминий**



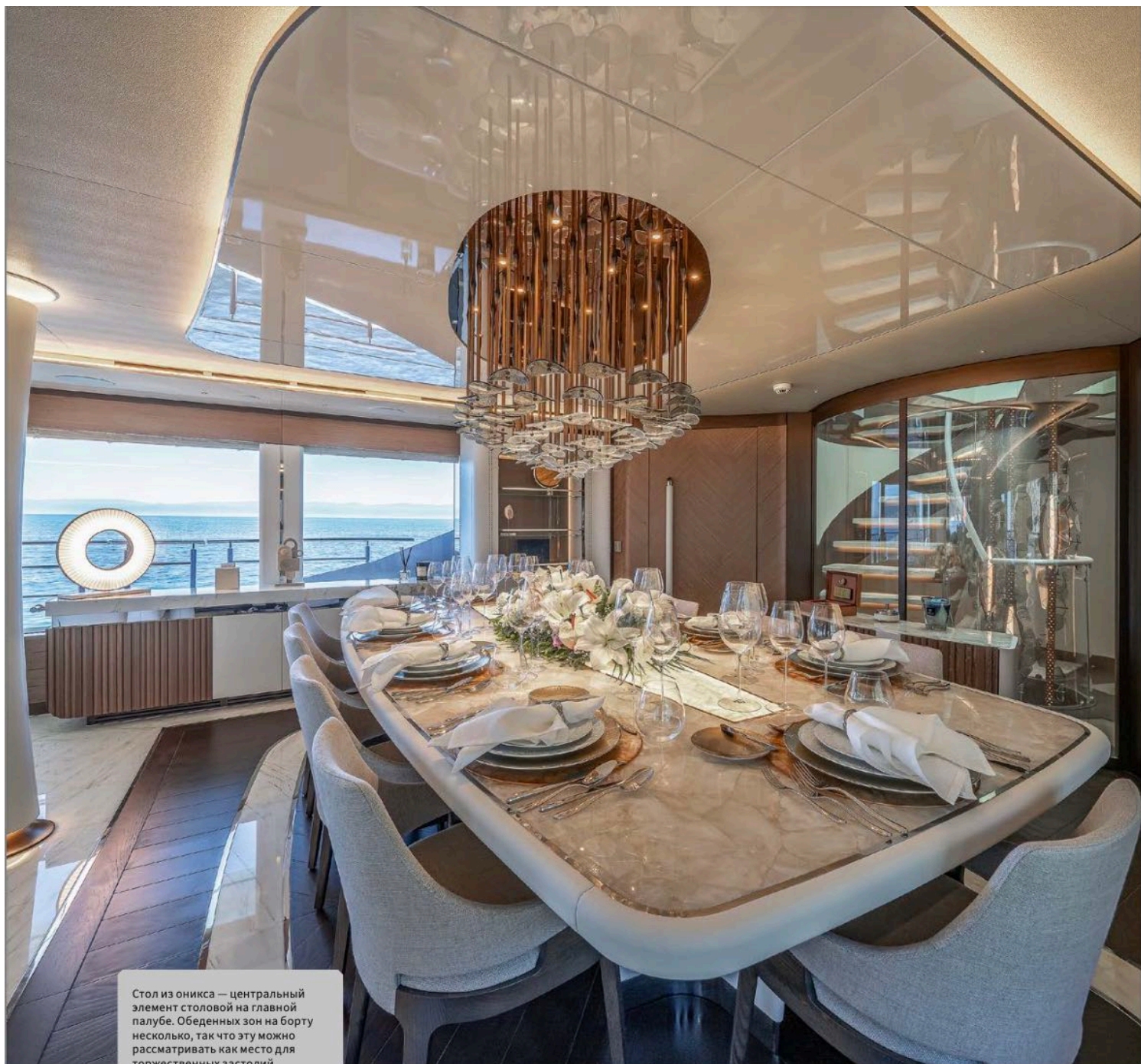
## Зона отдыха на фордеке у *Camila* оснащена основательнее, чем у ее предшественницы по серии

Серия полукастомных яхт задумывалась *Bilgin Yachts* и бюро *Unique Yacht Design* (Турция), взявшим на себя и разработку инженерной части проекта, и дизайн экстерьера, как универсальная, то есть подходящая и для чартера, и для частного использования. Основной задачей было сбалансировать количество и площадь открытых и закрытых пространств, чтобы у каждого гостя на борту была возможность заняться любимым делом. Так появилась верхняя палуба длиной 21 м, на которой можно провести целый день, «пляжный клуб» у воды с широкими возможностями (владелец *Camila*, например, оснастил его тренажерным залом, душевой, ледяным фонтаном и баром) и большая приватная зона отдыха на фордеке. Если на *Eternal Spark*, активно сдающейся в чартер, ее обставили довольно скромно, то на *Camila* здесь уже спланировали полноценный салон под открытым небом.

Яхту строил для себя опытный судовладелец из США. Он же пригласил к сотрудничеству известное в яхтенном мире дизайн-бюро из Милана *Hot Lab*. Напомним, что для *Eternal Spark* верфь создала интерьер самостоятельно.

Простор для творчества НА БОРТУ **Y**





Стол из оникса — центральный элемент столовой на главной палубе. Обеденных зон на борту несколько, так что эту можно рассматривать как место для торжественных застолий

При тех же основных требованиях к функциональности интерьера (шесть двухместных кают на борту) у *Camila* он получился совершенно другим. Все-таки от сценария использования лодки зависит порой даже больше, чем от дизайнера. На *Eternal Spark* верфь пыталась одновременно создать и практичный, и роскошный интерьер, чтобы угодить и владельцу, и чартерной аудитории. На *Camila* же специалисты Hot Lab получили установку сделать интерьер по-современному сибаритским, а также позволение владельца бесконечно экспериментировать с различными приемами, визуально расширяющими пространство. Так на борту появились отделка из натурального камня множества видов и роскошный обеденный

стол из оникса в главной столовой. Сочетание эвкалиптового дерева со стеклом огромных панорамных окон и полированными поверхностями встроенной мебели в основном салоне и салоне на верхней палубе будто специально «успокаивает» мягкий кремовый ковер. Обшитые светлой кожей колонны, поддерживающие гладкий глянцевый белый подволоку, может быть, непрактичны, но выглядят потрясающе и удачно балансируют все помещение. Что уж говорить о люстре из сотен стеклянных лепестков, спускающейся с потолка вдоль круглого лестничного проема, соединяющего палубы. Это просто очень красиво.

Простор для творчества НА БОРТУ **Y**

Композиция из сотен  
стеклянных лепестков  
украшает центральный  
лестничный проем

В мастер-каюте  
дизайнеры Hot Lab  
показывают умение  
великолепно работать  
с пространством



Настоящие чудеса дизайнеры Hot Lab продемонстрировали в мастер-каюте: здесь комбинация стекла, металлических деталей, подсветки и зеркал формирует визуально практически бесконечное пространство, хотя в реальности спальня в апартаментах не так уж и велика, ведь кроме нее тут предусмотрены еще кабинет и гардеробная.

Словом, если вы будете в Монако с 24 по 27 сентября, зайдите на борт *Camila* у стенда Bilgin Yachts. Эта яхта — практически идеальная демонстрация того, как детально продуманный проект может меняться в зависимости от целей, вкуса и даже характера владельца. [YMAG](#)

# НА ЧИСТУЮ ВОДУ

Текст: Анастасия Зайцева  
Фото: Fraser Yachts

Длина  
**47,00 м**

Ширина  
**9,10 м**

Осадка  
**2,40 м**

Валовая  
вместимость  
**499**

Мощность  
**2 × 1350 л.с.**

Пассажиры  
**10 чел.**

Экипаж  
**9 чел.**

Классификация  
**RINA**

Новинка итальянской верфи Columbus Yachts — моторная суперяхта *Acqua Chiara* — это не просто очередная модель в популярном размере до 50 м. Ее создателям удалось объединить в проекте легкость и изящество формообразующих линий, объем помещений, соответствующий судам на десяток метров длиннее, дальность плавания эксплорера и даже придать судну некоторые конструктивные черты, присущие парусным суперяхтам. На такой можно открывать для себя далекие экзотические места, заходить в живописные бухты, наслаждаться морскими пейзажами и вообще жизнью на воде. Хорошей новостью является и то, что *Acqua Chiara* доступна для чартера.

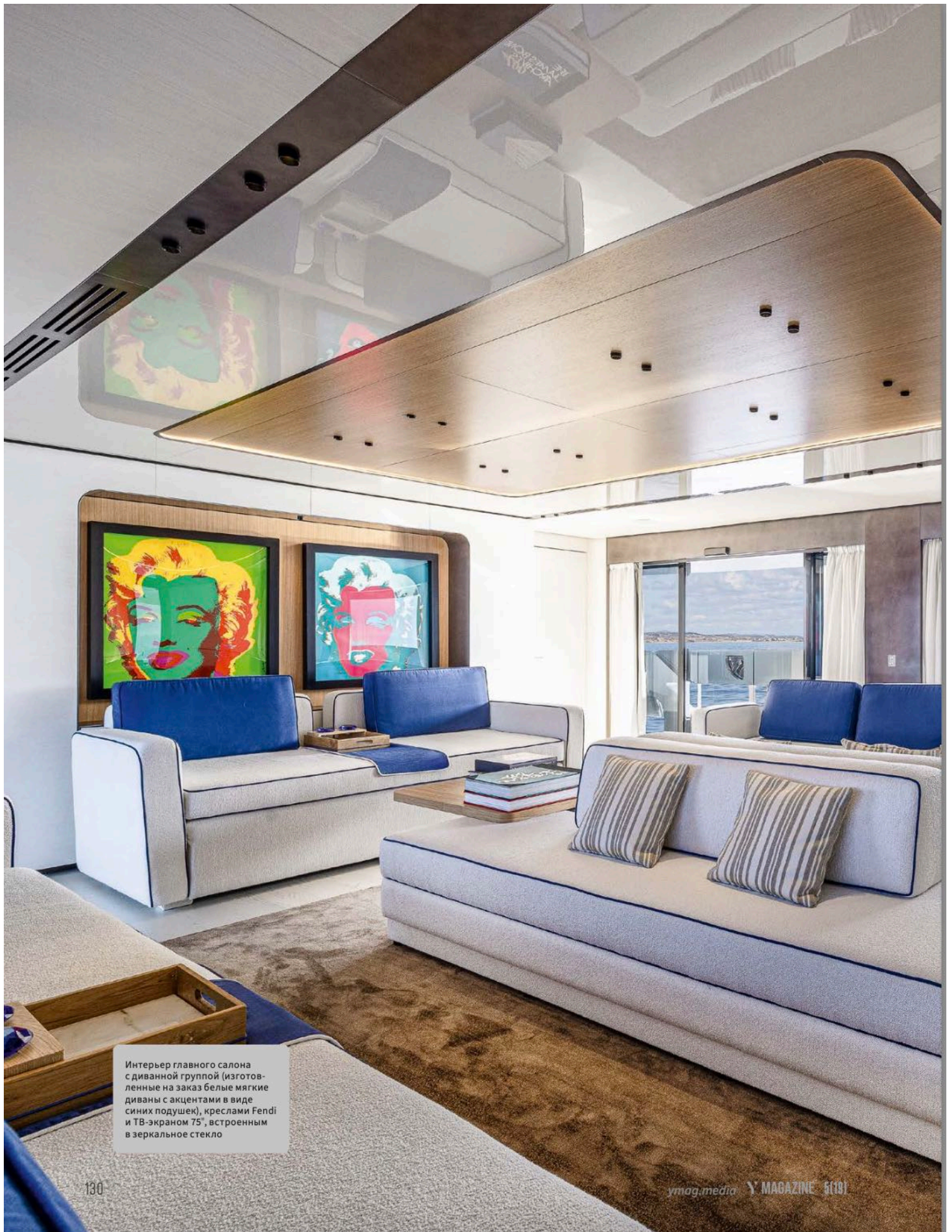




Кормовая часть главной палубы («пляжный клуб») с диванами и бассейном. К транцу швартуется «причал» для аквабайков и других развлекательных плавсредств

Строительство *Acqua Chiara*, первой в серии Columbus Atlantique 47, началось в 2021 году, а ее премьерный показ публике прошел в конце апреля в итальянском Сан-Ремо, на чартерной выставке MYBA 2025. За интерьер и экстерьер отвечала миланская студия Hot Lab, и дизайн яхты получился по-настоящему инновационным. Первое, что привлекает взгляд, — это четкие авангардные линии корпуса и надстройки, формирующие привлекательный силуэт, увенчанный хардтопом со спутниковыми антеннами и мощной мачтой. На этой палубе, откуда открывается потрясающий панорамный вид, а море становится основным фоном для фотографий из отпуска, предусмотрены немаленький бар, мягкие диваны и «солярий».





Интерьер главного салона с диванной группой (изготовленные на заказ белые мягкие диваны с акцентами в виде синих подушек), креслами Fendi и ТВ-экраном 75", встроенным в зеркальное стекло



Главная палуба, спроектированная практически в одном уровне (как на многих парусных суперяхтах), допускает большое разнообразие расстановки свободно стоящей мебели



Уровнем ниже, в надстройке верхней палубы, расположены ходовая рубка, каюта капитана и обеденная зона. Яркий элемент салона на этой палубе — мозаичная стена в носовой части во всю высоту помещения. Отсюда через раздвижные двери можно выйти в просторную лаунж-зону на корме, а в носовой части, перед рубкой, находятся бассейн и лежаки для принятия солнечных ванн. Это днем, а вечером тут «открывается» кинотеатр под звездным небом.

Но самая, наверное, важная особенность конструкции яхты — оформление главной палубы, особенно в корме. По дизайну, ориентированному на пребывание близко к воде, она действительно напоминает парусную суперяхту, в том числе геометрией транца, из которого выдвигается купальная платформа-трансформер. Палуба выполнена практически на одном уровне (если не считать невысокие ступени, образующие каскад). В самой корме находится второй бассейн со стеклянным бортом и лежаками рядом. Дальше в нос стоят диваны с креслами, и все это пространство вместе с откидными бортами являет собой гигантский тиковый «пляжный клуб».

Еще дальше в нос, под свесом верхней палубы, стоит большой обеденный стол, а за стеклянными дверями находится салон, где центральным элементом пространства оказываются большие белые диваны. Светлые дубовые потолки под матовым лаком сочетаются со светлым же паркетным полом и панорамными окнами с темными деревянными рамами. За салоном расположен профессионально оборудованный камбуз, а в самом носу видим мастер-каюту с большой кроватью, диваном, просторной гардеробной и туалетной комнатой с душем/хаммамом. Палубой ниже — блок двухместных пассажирских кают: две — с кроватями king size и две — с односпальными; при каждой — туалетная комната. Помещения экипажа предусмотрены в носовой части этой же палубы.



При своей длине и ширине яхта отличается значительной площадью открытых палуб и большим объемом внутреннего обитаемого пространства, как у многих более крупных лодок. Интерьеры *Acqua Chiara* характеризуются урбанистической эстетикой, которую поддерживают элементы из кожи контрастных цветов, белый и темный мрамор, стекло и мозаичные панели. Важную для всех современных суперяхт функцию, которую можно назвать ощущением моря, в интерьерах *Acqua Chiara* осуществляют раздвижные панорамные окна в салонах и большие иллюминаторы.

Для активных развлечений на воде на *Acqua Chiara* есть два гидроцикла, которые вместе со спасательным тендером Zodiac хранятся в гараже, обустроенном в носовой части верхней палубы с портом на левом борту, а пятиметровый тендер Castoldi — в гараже на нижней палубе (порт на правом борту).



Обеденная зона на верхней палубе. Огромные раздвижные окна наполняют помещение светом и воздухом



По данным верфи, с двумя дизельными Caterpillar C32 Acert по 1350 л.с. яхта с корпусом из стали, снабженным носовым бульбом, и надстройкой из алюминиевого сплава способна развивать скорость 15,5 узла. А на 10–12 узлах дальность плавания достигает 3400 миль, что дает возможность пересекать Атлантический океан с немалым запасом. Такая дальность плавания позволяет посещать множество привлекатель-

ных мест без необходимости частой дозаправки. Так что слово *Atlantique* в названии новой серии стоит неслучайно, и для чартера в обоих полушариях такая яхта подходит просто идеально. Собственно, и премьера *Acqua Chiara* состоялась как раз на выставке средиземноморской ассоциации яхтенных брокеров (MYBA) в преддверии чартерного сезона, к началу которого уже проявился высокий спрос со стороны клиентов.

Итак, моторная суперяхта *Acqua Chiara*, первая в новой серии Columbus Atlantique 47, уже ходит по Средиземному морю. У верфи в настоящее время в работе четыре яхты этого проекта, что свидетельствует об успехе концепции. Кстати, для проекта предусмотрены альтернативные варианты планировки, в частности — когда мастер-каюта располагается в кормовой части верхней палубы. Так что в ближайшее время нас ждут очередные интересные премьеры. **YMAG**



Интерьер мастер-каюты на главной палубе. Спальная зона оформлена темно-коричневой кожей и полированным металлом. Настенное мозаичное панно от компании Sicis (Италия) визуально связывает пространство с морем